



Le corridor de transport ouest de la RGT – Une brève histoire

2008 :	Le cadre de référence a été approuvé en mars 2008
2008 - 2012 :	La phase 1 de l'étude pour le corridor de transport ouest de la RGT (planification des systèmes) comprenait l'identification des problèmes de transport et des occasions, l'évaluation des solutions de rechange pour le système de transport, et la recommandation d'une Stratégie de développement des transports (SDT)
2014 - 2015 :	La phase 2 de l'étude pour le corridor de transport ouest de la RGT (planification des itinéraires et conception préliminaire d'un corridor de transport multimodal comme composant de la SDT) consistait à identifier les caractéristiques et les contraintes, ainsi qu'à élaborer et évaluer les solutions de rechange pour les itinéraires et les échangeurs
Décembre 2015 :	L'étude sur le corridor ouest de la RGT a été suspendue <ul style="list-style-type: none"> • Avant la suspension de l'étude, l'équipe du projet du corridor de transport ouest de la RGT avait retenu un itinéraire sur le plan technique, mais elle ne l'avait pas encore présenté au public
Printemps 2016 :	Un comité consultatif indépendant avait pour tâche d'évaluer l'étude sur le corridor ouest de la RGT à la lumière des changements apportés aux politiques gouvernementales depuis 2008 et des nouvelles technologies en matière de transport
Février 2018 :	Le rapport du comité consultatif a été publié. L'ancien gouvernement a annoncé que la province ne poursuivrait pas l'étude sur le corridor ouest de la RGT
Février 2018 :	Le ministère des Transports et la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité (SIERE), avec l'appui du ministère de l'Environnement et de l'Énergie, ont lancé l'étude visant l'établissement du tracé du couloir dans la partie nord-ouest de la RGT dans le but de trouver et de protéger des terres qui serviraient pour un corridor linéaire d'infrastructure polyvalent.
Novembre 2018 :	Dans son Énoncé économique de l'automne 2018, le gouvernement a déclaré que l'Ontario faisait le nécessaire pour reprendre l'étude environnementale sur le corridor ouest de la région du Grand Toronto.
Juin 2019 :	Le 19 juin 2019, le gouvernement a annoncé que l'évaluation environnementale (EE) du corridor de transport ouest de la RGT reprendrait à partir du point auquel elle avait été suspendue en 2015. <ul style="list-style-type: none"> • L'étude sur le corridor ouest de la RGT protégera des terrains pour un corridor de transport multimodal futur • Avec la reprise de l'EE sur le corridor ouest de la RGT, l'étude sur le tracé du corridor nord-ouest de la RGT ne sera pas poursuivie • Le ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines et la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité ont entrepris une nouvelle étude distincte pour identifier un corridor de transport d'électricité adjacent.

Planifier avec une vision, planifier pour les gens

- La région élargie du Golden Horseshoe (REGH) est un moteur économique pour la province. Il est donc essentiel de répondre aux besoins de transport de cette région pour assurer la compétitivité de notre économie
- Le besoin de l'étude de l'ouest de la RGT demeure et est renforcé par les prévisions en matière de croissance de la population et de l'emploi dans la REGH, reflétant davantage de gens et d'emplois d'ici 2041
- La préservation d'un corridor de transport multimodal soutient les communautés croissantes – il serait judicieux d'effectuer de la planification à long terme pour les zones soumises à une pression liée au développement
- Plus largement, le ministère travaille à l'élaboration d'un plan de transport multimodal intégré pour la REGH. L'objectif est de fournir une vision à long terme du transport dans la REGH (jusqu'à 2051), ainsi qu'un futur réseau de transport multimodal intégré pour favoriser la circulation de la population et des marchandises.

L'équipe de projet continue à se concentrer sur la réalisation de ses engagements et sur la prestation de recommandations qui sont solides sur le plan stratégique et fondées sur les faits, et qui reflètent la complexité de l'initiative



Qu'est-ce qui a été fait pour reprendre l'étude?

- Pour sélectionner l'itinéraire retenu sur le plan technique en 2015, des spécialistes en environnement et en transport avaient effectué une évaluation exhaustive de chaque itinéraire de remplacement figurant sur la liste courte
- Après la reprise récente de l'étude sur le corridor ouest de la RGT, l'évaluation a été mise à jour afin d'inclure un examen des politiques et des plans plus récents, y compris, notamment :
 - le Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe (2019)
 - le Plan de la ceinture de verdure (2017)
 - les Plans de protection des sources pour les offices de protection de la nature de Credit Valley, de Halton et de Toronto et de la région (2017)
 - les plans officiels des municipalités et les mises à jour au plan directeur des transports
 - les plans secondaires des municipalités, y compris les projets d'aménagement existants et proposés
 - les changements généraux de l'utilisation des terrains et des conditions existantes depuis 2015
 - le Guide canadien de conception géométrique des routes (2017) de l'Association des transports du Canada (ATC) et le supplément du ministère des Transports au Guide canadien de conception géométrique des routes (2017)
 - les mises à jour aux données sur l'environnement naturel provenant de sources secondaires publiquement disponibles, le cas échéant
- Après le centre d'information public n° 2, l'itinéraire préféré sera examiné et confirmé selon les commentaires et la collecte continue de données pertinentes

L'itinéraire retenu sur le plan technique en 2015 reste le même après l'examen de l'évaluation de 2019